

Regionstyrelsen

Remiss. Beredskapsplan Stor fartygsolycka Gotland

Länsstyrelsen i Gotlands län har utarbetat ett förslag till beredskapsplan för hantering av stora fartygsolyckor. Yttrandet från denna skrivelse ska sammanställas av regionstyrelsen som sedan går till länsstyrelsen.

Enligt lag är regionen skyldig att agera enligt närhetsprincipen vid en dylik olycka och tekniska nämnden har därför inget att invända över beredskapsplanen, men anser att det finns ett par kritiska punkter som behöver preciseras, särskilt gällande mätbara aktiveringskriterier.

En stor fartygsolycka definieras i planen som ett större läckage av farliga ämnen, t.ex. olja. Dock är det inte satt någon lägre gräns för vad som anses vara ett större läckage. Det kan även röra sig om ett passagerarfartyg där evakuering behöver genomföras av passagerare på grund av ett haveri där definitionen saknas. Region Gotland och teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen (TSF) kommer att vara involverade i nästintill samtliga skeden av insatsen, om än på olika sätt. För TSF kommer detta innebära kostnader för både planering, arbete med att ta fram prioriteringar i Miljöatlas, samt införskaffande av ett grundläggande beredskapslager och mellanlagringsplats vid sanering, utbildning och övning av saneringsfunktionen. Vid en olycka med farliga ämnen kan kommunen söka ersättning i efterhand för saneringsarbetet, om staten bedömer det som skäligt, enligt 7 kap. 2§ Lagen om skydd mot olyckor (LSO), vid en stor fartygsolycka kommer ersättning att betalas ut av staten för saneringskostnader.

- Aktiveringskriterier (sidan 8): Begreppet ”större utsläpp” i matrisen för aktivering är inte definierat. För att skapa rättslig och operativ tydlighet bör mätbara värden anges. Som referens har ITOPF definierat ett större utsläpp som över 700 ton olja (ca 790 m³). Nämnden föreslår att liknande kvantifierbara gränsvärden införs.
- Aktiveringskriterier passagerarfartyg (sidan 8): I samma tabell bör ett mätbart kriterium för passagerarfartyg tillföras, exempelvis baserat på antal berörda människor eller fartygens totala passagerarkapacitet.
- Hantering av vilt (sidan 27): I tabellen för skadat vilt, bör även hänvisning göras till Region Gotland upphandlade avtal om skyddsjakt.

1 (2)

- Kontaktuppgifter (sidan 32): För att säkerställa att kontaktuppgifterna alltid är aktuella bör hänvisning ske direkt till KfV-Riks webbplats i stället för att ange namn och telefonnummer till aktiva vårdare.
- Terminologi (sidan 39): Beteckningen "Gotlands län/kommun" bör ändras till "Gotlands län/Den kommunala verksamheten inom Region Gotland".
- Organisations namn (bilaga 1, sidan 36): Interna organisationsnamn i under rubriken "Avfall" bör tas bort och i stället ersättas med en generell hänvisning till Region Gotland.

Tekniska nämnden

Mariette Nicander
Ordförande Tekniska nämnden